



Colonnade radzi:

Jak nie dać się pożarowi w transporcie

W czasach zaawansowanego rozwoju technologicznego istnieje wiele automatycznych zabezpieczeń czuwających nad bezpieczeństwem maszyn i obiektów. Jednocześnie stosowane są okresowe przeglądy i szkolenia pracowników, aby zminimalizować ryzyko wystąpienia pożaru. Mimo to wciąż do nich dochodzi. W branży transportowej odnotowujemy zarówno pożary o stosunkowo niewielkiej skali – w transporcie samochodowym, jak i bardzo dotkliwe w skutkach – pożary w transporcie morskim.



Zidentyfikowane zagrożenia

Do pożarów w transporcie dochodzi z różnych przyczyn, np. z powodu awarii pojazdów, nadmiernego zużycia materiałów eksploatacyjnych, zastosowania wadliwych podzespołów, w następstwie wypadków komunikacyjnych lub wskutek ruchu pojazdów w ekstremalnych warunkach pogodowych. Aby minimalizować ryzyko wystąpienia pożaru, należy na bieżąco wykonywać kontrole stanu technicznego środków transportu, a także dbać o przeszkolenie pracowników, przede wszystkim kierowców.



Rekomendacje

Kroki prewencyjne, częściowo dotyczące spedytorów, a częściowo nadawców i odbiorców, jakie opracowaliśmy, powinny pomóc w zminimalizowaniu konsekwencji, jakie niesie pożar w transporcie. Podczas gaszenia pożaru należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ✓ po zauważeniu źródła pożaru, mogącego skutkować jego rozprzestrzenieniem i całkowitym spalaniem pojazdu wraz z ładunkiem, niezwłocznie zadzwonić na numer alarmowy,
- ✓ w przypadku pożaru opony założonej na koło pojazdu – kontynuować jazdę z małą prędkością do chwili, gdy odpadnie ona od tarczy/piasty koła; nie wolno zatrzymywać pojazdu i gasić opony na kole z uwagi na wysokie ryzyko rozprzestrzenienia pożaru,
- ✓ kierowca powinien być przeszkolony z zakresu skutecznego użycia gaśnicy i gaszenia pojazdu,
- ✓ w przypadku pożaru pojazdu w pierwszej kolejności gasić źródło pożaru,
- ✓ objęte ogniem miejsce gasić zawsze „z wiatrem”,
- ✓ gasić pożar zawsze od czoła pojazdu,
- ✓ po ugaszeniu pożaru zawsze dogasić tłące się pogorzelisko,
- ✓ cieczy nie gasić pełnym strumieniem urządzenia gaśniczego,
- ✓ w przypadku pożaru ciągnika niezwłocznie przystąpić do rozpięcia zestawu ciężarowego, po czym przystąpić do gaszenia ciągnika, unikając całkowitego otwarcia maski i dostarczenia tlenu do źródła pożaru.